

De Civilisation et Pensée 1

Introduction

Qu'est-ce que la culture ?

La culture est une manière de voir, de sentir, de penser, de s'exprimer, de réagir, des modes de vie, des croyances, des connaissances, des réalisations, des traditions.

A lors , la culture Pour l'anthropologie est l'ensemble des traits caractérisant le mode de vie d'un peuple ou d'une société.

L'interculturel:

C'est la relation entre les culturels , c'est le mode de relations que nous avons avec les personnes qui nous entourent ainsi qu'avec le monde dans son ensemble (la nature, la science, etc.).

La civilisation

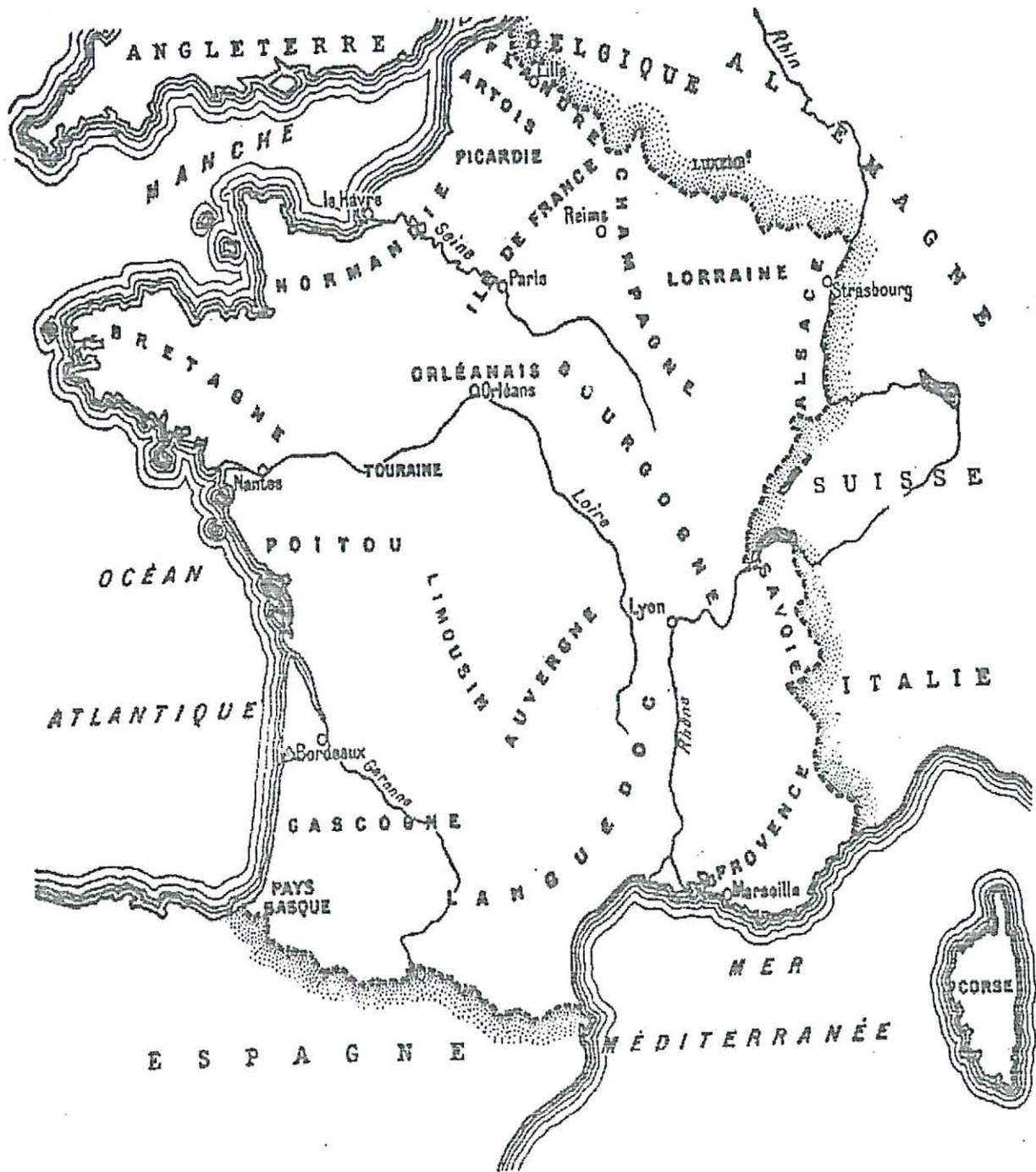
La civilisation repose sur 4 points :

- 1- La paix
- 2- La liberté
- 3- Le bien-être et luxe
- 4- Les arts et les " lumières "

—\

La France en chiffres :

- Superficie : 550000 Km
- Longueur des frontières: 5670 Km (2970 km terrestres , 2700 km maritimes).
- La F.compte aujourd'hui 58 millions d'habitants .



La France a pour frontières (f.) : au nord, la mer de la Manche et la Belgique; à l'est, l'Allemagne, la Suisse et l'Italie; au sud, la mer Méditerranée et l'Espagne; à l'ouest, l'Océan Atlantique.

Monuments d'hier :

- Notre Dame (1245)
- L'invalides (1670)
- Arc de triomphe (1810 – 1836)
- Opéra de paris (1874)
- Tour Eiffel (1889)

Monuments d'aujourd'hui :

- Centre George Pompidou (1977)
- Bibliothèque nationale de France (1977)
- La Géode (1985) :

La Géode : est une sphère d'acier rutilant et une des pièces maîtresse de la Cité des Sciences et de l'industrie de la porte de la Villette .

Elle abrite une gigantesque salle de cinéma à vision "totale" .

À l'extérieur c'est une boule et dès que vous êtes à l'intérieur c'est une salle qui inclinée à 30 degrés

qui vous donne une impression de déséquilibre sur votre siège .

Dans la Géode , on est happé par image et son et on vit ce qui se passe sur l'écran et on n'est plus devant un projecteur .

On ressent cette projection et c'est la grande différence avec le cinéma classique , c'est qu'on ne peut pas rester absent de réaction .

L'Hexagone

L'hexagone: c'est une forme géographique de la France, alors la France ressemble à un hexagone .

La France a 6 cotés :

A- Trois côtés marines :

1. mer du nord-manche.
2. Océan atlantique .
3. Mer méditerranée.

B- Trois côtés terrestres:

<< Belgique, Luxembourg, Allemagne, suisse, Italie, Espagne.

La France est divisée en deux lignes:

Nord-est/ sud-ouest, les montagnes (Vosges, Jura, Alpes, Massif, central, Pyrénées) à l'est de cette ligne, et les plaines (plaines du nord, Bassin parisien, Bassin aquitain) à l'ouest de cette ligne.

- La France est soumise à trois influences:

1. Atlantique
2. Méditerranée
3. Continentale

Alors la France est un pays d'une grande diversité car elle donne sur trois mers, et plusieurs pays et car elle contient des montagnes, des fleuves et des plaines.

I. Diversité des montagnes : vieilles et peu élevées (ex: massif central)

ou jeunes et élevées (ex: les Alpes) où il y a le sommet le plus haut qui est le mont Blanc, et cette montagne sépare la France de l'Italie.

II. Diversité plaines:

- Deux grands bassins.
- Deux plaines fluviales.
- Trois plaines littorales.

III. Diversité des fleuves:

Nous avons les cinq fleuves:

Seine , Loire, Garonne, Rhin, Rhône.

Trois ont leur source hors de France:

Le Rhin et le Rhône en Suisse, la Garonne en Espagne, trois seulement sont navigables (la Seine, le Rhin, le Rhône)

La Seine traverse Paris.

La France:

- Superficie : 550000 Km
- Longueur des frontières: 5670 Km (2970 km terrestres , 2700 km maritimes).

Paris:

Paris est la capitale de France. Elle apparait toujours plus comme un centre de richesse, une capitale financière et boursière, culturel et technologique.

Paris est une capitale politique et administrative, elle concerne l'essentiel du pouvoir: président de la République, gouvernement, parlement, conseil d'état, conseil économique et social....

Paris est une capitale économique et financière, elle abrite les principaux centres de décision, industriels, les grands banques et des sociétés d'assurance.

Paris est une capitale médiatique car elle abrite les grands groupes de médias, les chaînes de télévision et la radio, les studios de cinéma, les agences de presse (AFP), les principaux opérateurs de l'internet.

Paris est la capitale internationale de France, où il y a les ambassades de 140 pays et des organisations comme l'UNESCO, le secrétariat général de la Francophonie.

L'organisation des études:

Le système éducatif se compose de trois degrés qui scolarisent environ 14 million d'élèves français

6.5 million au premier degré

5.5 millions au second degré

2.2 millions dans le supérieur

L'école maternelle

Le premier degré:

De 2 ans à 5 ans, n'est obligatoire.

L'école primaire

De 6 ans à 11 ans, dont le rôle est d'apprendre à lire, écrire et compter à tous les élèves.

Le second degré:

Le second degré distingue l'enseignement général et l'enseignement professionnel.

Le premier cycle se compose de 11 à 15 ans.

Le deuxième cycle(lycée) se compose de 15 ans à 18 ans.

Le premier cycle conduit à

Brevet Pour l'enseignement général

C.A.P: certificat d'aptitude professionnel

BEB: brevet d'étude professionnelle pour l'enseignement professionnelle court.

-Le second degré mène au bac général ou au bac professionnel ou au bravet de technicien

65 ::: des élèves arrivent au niveau du bac, environ
75::: le réussissent.

Remarque :

De 2 ans à 18 ans toutes les écoles françaises sont gratuites mais elles ne sont pas obligatoire que de 6 à 12 ans.

Le système scolaire français est très centralisé des standards et des examens difficiles sous le contrôle du ministre de l'éducation Nationale

Dans les deux derniers au lycée, l'étudiant a le choix entre le section (lettre). L

ou le section (maths et sciences). S

la section économiques et sociale. ES

la section technologie et tertiaire. STT

remarque:

il existe plus de 65000 établissements scolaires en France.

L'organisation supérieure comprend l'université et les grandes écoles.

L'accès à l'université est automatique avec le bac.

Pour accéder aux grandes, il faut passer un concours d'entrée difficile.

Les grandes écoles sont les plus recherchées car elles forment les cadres supérieurs de l'état et de l'économie.

Exemple:

Ecoles hautes commerciales.

Ecole nationale d'administration.

Ecole nationale de supérieure.

L'université est publique:

Exception de 5 universités catholiques.

Le coût total de la société est estimé par 6000 Euro pour l'enfant.

La faculté des langues et sciences humaines: on peut étudier plusieurs langues comme l'anglais, l'espagnol et les langues orientales.

Le lycéen en L et S doivent étudier la philosophie.

Expliquez les termes et les sigles suivantes:

Le collège: c'est une école du second degré du 1^{ère} cycle qui conduit au brevet.

Le lycée: c'est une école second degré du 2^{ème} cycle qui conduit au bac.

Le bac: marque la fin des études à l'école et qui a 2 branches général et professionnel.

Le DEVG: c'est un diplôme d'études universitaires générales qui marque la fin de 3^{ème} d'études universitaire.

Le IUT: c'est un institut d'études supérieur, on peut étudier 2 ans uniques ou bien c'est un institut universitaire de technologie.

Les grandes écoles: appartiennent à l'enseignement supérieur.

Le DESS: diplôme d'études supérieurs spécialisées.

Le DEA : diplôme d'études approfondies.

Le DUT: diplôme d'études universitaire de technologie.

Le but de l'école est donner une bonne culture générale et d'apprendre aux enfants à réfléchir et à résoudre des problèmes.

La France est une démocratie par élémentaire mais la constitution de la V république donne beaucoup de pouvoirs au président.

Emmanuel Macron = l'est le président de la république française de puis 14 mai 2017

Le président est élu pour 5 ans au suffrage universel et direct et est rééligible.

Pour être autorisés à se présenter les candidats doivent présenter 500 parrainages d'élus.

Le fait du président en France est choisi son premier ministre, ils gouvernent.

Les thèmes de la campagne électorale sont ceux de la fracture sociale, du chômage surtout celui

des jeunes, de la délocalisation des entreprises et de l'insécurité.

Le pouvoir exécutif en France est partagé entre le président et le 1^{er} ministre.

Le pouvoir législatif est détenu par le sénat et l'Assemblée nationale.

Le cabinet ministériel est composé de plus de 20 ministres dont celui du travail, de la santé, de la culture et de la protection de l'environnement.

La branche exécutive propose des lois et le budget aux députés qui les votent.

Les ministres du cabinet sont choisis par le 1^{er} ministre.

1-Avec une motion de censure il gouvernement peut dissoudre l'Assemblée nationale et demander de nouvelles élections. Vrai

2-L'Assemblée nationale peut exiger la démission du 1^{er} ministre et son cabinet. Vrai

3-Le président peut mettre son veto aux lois votées par l'Assemblée nationale. Faux

4-Si la majorité à l'Assemblée nationale est de tendance politique différent de celle du président celui-ci doit accepter un 1^{er} ministre de cette nouvelle majorité et accepter la cohabitation. Vrai

5-Pendant une période de cohabitions, il est possible d'avoir un président socialiste et un premier ministre conservateur ou vice-versa. Vrai

6-Pendant une période de cohabitions, c'est surtout 1^{er} ministre et ses ministres qui gouvernent. vrai

7-Les **320** sénateurs qui composent le sénat sont élus pour **5** ans. Faux (les 343 sénateurs qui composent le sénat sont élus pour **6** ans.

8-Le sénat siège au palais du Luxembourg. Vrai

9-Les sénateurs qui représentent les collectivités locales sont élus au suffrage indirect. Vrai

10-Les 577 députés de l'Assemblée nationale sont élus pour 5 ans au suffrage direct. Vrai

11-Le président réside au palais de l'Élysée et le 1^{er} ministre est à l'Hôtel Matignon et les députés siègent au palais Bourbon. Vrai

La cohabitation: désigne la coexistence institutionnelle entre un chef du gouvernement (issu de la majorité parlementaire) politiquement antagonistes.

La vie économique

L'industrie s'est également transformé très rapidement et la France a rattrapé son retard.

Ex: le TGV est le train, le plus rapide au monde, il roule à plus de 300 km/h

La France est la 6^{ème} puissance économique dans le monde.

La France qui est une puissance industrielle et agricole, est le 2^{ème} exportateur des produits agricoles.

En parallèle au développement des grandes entreprises beaucoup d'activités artisanales se sont poursuivies mais certaines activités ancestrales ont disparu n'ayant plus leur place dans une société industrielle.

La loi oblige les entreprises à donner 5 semaines de congés payés par an.

-La semaines de travail de 35 heures a été également votée par l'Assemblée nationale.

-Si un travailleur fait plus de 35 heures, il obtient de RTT récupération du temps du travail, qui lui permette par exemple d'avoir des jours de repos supplémentaire .

Les français sont ceux qui ont le plus de temps libre. Mais, aussi sont les travailleuses les plus productifs de l'heure.

L'Etat oblige toutes les entreprises à contribuer à la sécurité sociale pour donner l'assurance maladie à tous les salariés.

L'Etat est intervenu dans la gestion des entreprises en leur accordant des prêts.

L'économie reste un sujet d'inquiétude, car la balance commerciale est maintenant négative.

La France importe plus qu'elle exporte, la chute du dollar américain face à l'euro et l'augmentation du prix du pétrole restant les produits français plus chers.

La France exporte beaucoup d'avions, d'équipements, automobiles des produits de luxe, d'électricité et des produits pharmaceutiques.

Malgré le maintien à un haut niveau de l'or

Le tourisme:

Grâce à la richesse de ses paysages naturels et de son patrimoine culturel, la France est le pays le plus visité au monde. Par les touristes étrangers avec près de 82 millions de visités en 2007.

Mais le troisième pays au monde pour les recettes liées au tourisme nationale.

Le chômage

En ce début du XXe siècle, le chômage qui avait baissé et était à 9% de la population est devenu plus important à cause de la crise financière de 2008 – 2009

Il affecte surtout les jeunes et les femmes, il est plus bas chez les hommes, la recherche d'un premier emploi restant la plus difficile.

Les jeunes, même diplômés, se plaignent de la précarité du marché du travail et de leurs difficultés à obtenir une emploi avec CDI (contrat à durée terminée).

Le gouvernement de droite comme de gauche essaient de trouver des solutions mais leurs efforts restent vains.

Les retraites

L'augmentation de l'espérance de vie et la situation économique ont conduit le gouvernement à engager une réforme du régime des retraites en 2004.

-Toute personne âgée de 60 ans et ayant travaillé 40 ans pouvait percevoir une retraite à taux plein .

La limite d'âge maximum étant de 65 ans.

Le CPE: contrat premier embauche qui ne garantissait aucune sécurité d'emploi aux travailleurs pendant deux ans.

Le CDD: contrat à durée déterminée.

Le MIC: salaire minimum interprofessionnel de croissance, il augmente avec le coût de la vie.

Le CGT: syndicat de tendance communiste (confédération général du travail)

F.O: (force ouvrière) syndicat important chez les fonctionnaires (les employés de l'Etat)

Le PIB: produit intérieur brut

Le BME: une petite et moyenne entreprise.

Le PMI: une petite et moyenne industrie.

Le RMI: revenu minimum d'insertion allocation pour les personnes sans revenu (salaire/ argent)

-pour pouvoir bénéficier du RMI.

Il faut:

1-Soit être âgé moins de 25 ans.

2-Soit assumer la charge d'un ou plusieurs enfants sous attendre un enfant à naître.

3-Résider en France de manière stable.

4-Ne pas être élève.

-L'expression les trente glorieuse fait allusion aux trente années de boom économique depuis la 2^{ème} guerre mondiale.

Hector Guimard: Lyon, 10 mars 1867 et mort en New York 20 mai 1942.

Il est un architecte français et le représentant majeur de l'Art nouveau en France.

Pour lutter contre la pollution, le bruit et les embouteillages, les municipalités s'efforcent de développer les transports en commun. Afin d'encourager ce type de transport, des efforts sont faits sur la qualité du service : ponctualité, fréquence, vitesse, facilité des correspondances et information des voyageurs. Dans de nombreuses villes, la localisation des bus et des trams par satellite permet l'affichage automatique des arrêts et l'indication précise des arrivées prévues aux stations.

Des villes comme Grenoble, Bordeaux, Strasbourg, Nancy, et plus récemment Paris ont choisi de mettre en service un tramway, mode de transport silencieux et non polluant.

Dans certaines agglomérations, des bus roulent au diester, mélange de gasoil et de colza moins polluant qu'un carburant classique.

Pour encourager les automobilistes à laisser leur véhicule aux abords des villes, des parking-relais sont mis à leur disposition par les municipalités; l'utilisation de ces parking permet d'obtenir des tickets de transport à prix réduit pour tous les passagers du véhicule.

Dans la plupart des villes, les personnes âgées de plus de 65 ans, les demandeurs d'emploi, les allocataires du RMI (revenu minimum d'insertion) bénéficient de la gratuite des transports à certaines heures; les collégiens, les lycéens et les étudiants circulent à des tarifs préférentiels.

Les entreprises qui ont signé des conventions avec la compagnie de transport urbain peuvent prendre en charge une partie du coût des déplacements de leurs salariés.

Le métro:

Quelques grandes villes françaises comme Paris bien sûr, mais aussi Lyon, Rouen disposent d'un

métro. Le métro parisien est né en 1900 et comporte 325 stations.

L'architecte et décorateur Hector Guimard qui a imposé le style Art Nouveau dans l'architecture parisienne est devenu très populaire grâce aux entrées de métro qu'il a fait réaliser entre 1899 et 1904.

84 bouches de métro ont été conçues par Hector Guimard.

Le SNCF (Société nationale des chemins de fer français), créée en 1973, a mis en service le TGV (train à grande vitesse) en 1981. Le train ne représente qu'une petite partie des transports en France.

Plus de 80% des Français pensent que le train est le mode de transport le plus doux. Les habitants de la périphérie des villes sont le plus nombreux à en être convaincus.

Les critères d'environnement et de réduction de la population arrivent en tête des raisons pour lesquelles les Français utilisent le train devant le stress, les embouteillages, la sécurité, la qualité de vie, le coût ou encore les contraintes de stationnement.

A la gare, il est possible d'acheter son billet au guichet ou à la billetterie automatique, de laisser ses bagages à la consigne, manuelle ou

automatique, ainsi que de prendre un repas au buffet.

Le contrôleur vérifie au cours du voyage que les billets ont bien été compostés, et donne des amendes aux voyageurs qui ne sont pas en règle.

Le TGV a constitué une révolution dans le monde des transports et a invité de nombreux Français à abandonner la voiture sur les longs parcours.

Il représente plus de la moitié du trafic de la SNCF et dessert 250 gares. Les lignes franchissent les frontières: Eurostar emprunte le tunnel sous la Manche, Thalys relie Paris à Bruxelles et Amsterdam.

Sur des distances inférieurs à 1000 km, le train est plus rapide que l'avion, moins cher et plus confortable.

Le TER (trains express régionaux) sont empruntés quotidiennement par les personnes qui se rendent

à leur travail. Certaines entreprises prennent en charge tout ou partie du coût du billet.

Le SNCF propose des compartiments avec des emplacements dédiés aux vélos, et des parkings sécurisés pour les deux roues aux abords des gares.

La place de la voiture ne cesse de s'accroître dans les déplacements des Français. Le transport routier des voyageurs et des marchandises est considéré comme la cause principale de la pollution dans les grandes agglomérations. La voiture est le troisième poste de dépense des ménages (achat du véhicule, assurance, carburant, entretien, stationnement, péage d'autoroute) après le logement et l'alimentation 49% des ménages ont une voiture, 29% en ont deux.

Une voiture sur deux est un modèle diesel. Avec 590 véhicules pour 1000 habitants. La France se situe au deuxième rang au sein de l'Union européenne derrière l'Italie.

Le code de la route est une innovation française qui date de 1922.

Le rétroviseur a été inventé par un Français en 1906 qui s'appelle Alfred Fauchet.

Le TER: est utilisé pour désigner l'ensemble de l'activité du transport régional.

Le permis de conduire:

Il est possible de passer un permis de conduire à partir de 18 ans, cependant on peut conduire avec un adulte et sous sa responsabilité dès l'âge de 16 ans, après avoir été formé à la conduite par un auto-école.

Votre fils / fille de 16 ans veut apprendre à conduire:

a-il / elle doit attendre d'avoir 18 ans et peut suivre des cours avec vous et au lycée.

b-quand il / elle aura 18 ans, il/elle devra suivre des cours dans une auto-école.

c-il/elle pourra commencer à 16 ans et apprendre avec vous après quelques leçons dans une auto-école.

Pendant deux ans, les nouveaux conducteurs doivent placer à l'arrière de leur véhicule un signe figurant la lettre A comme apprenti.

Le permis est probatoire et comporte 12 points, il est doté de six points pour les trois premières années. Après trois ans sans infraction, le six autres points sont acquis à raison de deux par an.

Le permis de conduire est devenu une épreuve compliquée, chère, et qui en cas d'échec demande des moins des persévérance.

Ainsi on voit se développer un business des faux permis, et on estime que deux millions de personnes conduisent sans ce précieux document.

Le prix minimum pour avoir un permis de conduire est environ de 1500 euro.

-Le covoiturage est un système de transport économique, écologique, solidaire et citoyen.

Des particuliers s'organisent pour utiliser un même véhicule pour se rendre par exemple sur leur lieu de travail.

Certaines entreprises gèrent elles-mêmes le système de covoiturage: elles estiment que cela permet aux collaborateurs de mieux se connaître, ce qui contribue à de meilleures relations, et donc à une plus grande efficacité dans le travail.

Le vélo:

Avec cinq pour 100 habitants, la France est en troisième position en Europe derrière l'Allemagne et les Pays-Bas. L'extension dans les villes des réseaux de pistes cyclables et la création de places de stationnement protégées du vol incitent les Français à utiliser ce mode de déplacement.

Les grèves fréquentes des transports collectifs dans certaines grandes villes, surtout à Paris, ont provoqué un développement de l'usage de la bicyclette. Cet intérêt pour le vélo provient de la

prise de conscience de l'augmentation de la pollution et est largement encouragé par les mouvements

écologistes.

Le scooter:

Depuis une quinzaine d'année, le scooter connaît un grand succès. En ville, c'est un moyen de transport pratique, rapide et confortable qui permet d'échapper aux embouteillages. Il plaît aux jeunes, aux moins jeunes, aux hommes et aux femmes, et il séduit les nostalgiques des années soixante.

Pourquoi l'essence est très chère en France pour:

1-Encourager les Français à utiliser les transports publics.

2-Limiter les problèmes de circulation et de population.

3-Réduire l'importation du pétrole.

Le climat en France

La France a globalement un climat tempéré, cependant, on peut distinguer différents types de climat.

-il se caractérise par quatre saisons bien marquées.

-ces saisons se distinguent par des changements de températures et de pluies plus ou moins importantes.

Quelques caractéristiques du climat tempéré:

1-températures moyennes modérées "ni trop chaud, ni trop froid".

2-temps variable d'un jour à l'autre 'temps ensoleillé à temps pluvieux.

3-pluie modérée sur tout le territoire.

-quelques différences selon les régions du nord au sud.

4-alternance de quatre saisons "l'été, l'automne, l'hiver, le printemps".

-néanmoins, selon les régions, le climat tempéré comporte des particularités, on peut distinguer quatre zones climatiques en France.

-climats océanique, continental, méditerranéen, et montagnard.

-le climat océanique "doux et humide à l'ouest": près de l'océan Atlantique, on trouve des hivers doux, des étés frais et des pluies abondantes toute l'année.

-le climat continental "été chaud, hiver froid": à l'est, les hivers sont froids et les étés sont chauds, les pluies moyennement abondantes".

-le climat méditerranéen "l'été températures chauds, l'hiver beaucoup de pluies": au sud, près de la Mer Méditerranée, les températures sont élevées qu'au nord, les hivers sont doux et les étés chauds et secs "les pluies sont rares".

-le climat montagnard "l'hiver long et froid" : dans les montagnes, le climat est différent selon l'altitude, plus on s'élève vers les sommets plus les températures sont basses et plus les pluies sont abondantes.

C'est un climat rude à cause du froid et de la neige en hiver.

L'agriculture en France:

L'agriculture française a connu une véritable révolution depuis 1950.

3/4 agriculteurs ont disparu.

La surface agricole a été réduite alors que la production a fortement augmenté.

L'agriculteurs ne représentent que 4% de la population active en France.

Malgré cette diminution, les production sont en constante augmentation de l'année '1950' grâce à la modernisation de l'agriculture et de l'élevage et une partie des récoltes en même vendue à l'étrange.

La France est le premier productier agricole européen.

-et le deuxième exportateur mondiale de produits agricoles.

La fin

