

المحاضرة التاسعة والعاشره

أجهزة نقل قدرة الجرار للآلات الزراعية

تتحول قدرة محرك الجرار إلى شغل نافع يمكن أن تستفيد منه الآلات الزراعية بواسطة أربع أجهزة

رئيسية، وهي :

٢- عمود الإدارة الخلفي (P.T.O).

١- قضيب الجر.

٤- الجهاز الهيدروليكي.

٣- طارة الإدارة.

أولاً: قضيب الجر

ويسمى قضيب الجر أحياناً بقضيب الشد وهو عبارة عن خوصة متينة من الصلب مستطيلة الشكل (شكل ١٥) مثبتة في مؤخرة هيكل الجرار عن طريق مجموعة من المسامير بحيث يمكن تغيير موضع القضيب رأسياً عن الأرض عند الحاجة (حسب إرتفاع الآلة المراد جرها) ويوجد بالقضيب عدة ثقوب تشبك من إحداها الآلة الزراعية المراد جرها بواسطة مسمار خاص (بنز) ، ويتراوح إرتفاع هذا القضيب عن الأرض ما بين ٢٠ ، ٥٠ سم حسب نوع الجرار وحجمه.



شكل (١٥): قضيب الجر

ثانياً: عمود الإدارة الخلفي

تزود معظم الجرارات الحديثة بعمود إدارة خلفي وظيفته إدارة الآلات الزراعية إما أثناء تشغيلها في الحقل مثل المحراث الدوراني وآلة الرش والتعفير والمحشات، أو أثناء ثبات الجرار بمكانة مثل ظلمبة الري و آلة حفر الجور. ويتكون عمود الإدارة الخلفي من مجموعة من الأعمدة والتروس تأخذ حركتها من صندوق تغيير السرعات وتنتهي بعمود بارز ومزود بمشقيات في مؤخرة الجرار (شكل ١٦)، ويمكن وصل هذا العمود بسهولة بالآلة المراد إدارتها بواسطة وصلة مرنة (شكل ١٧) ويوضح شكل (١٨) عمود الإدارة الخلفي بعد إتصاله بالوصلة المرنة، ويتحكم سائق الجرار وهو على مقعد القيادة في إدارة أو إيقاف حركة هذا العمود عن طريق ذراع تعشيق موجود غالباً على يمين السائق. ولعمود الإدارة الخلفي في معظم الجرارات المنتجة حديثاً سرعتان قياسيتان هما: ٥٤٠٠ لفة /دقيقة و ١٠٠٠ لفة/دقيقة ليناسب كل إحتياجات الآلات الزراعية.



شكل (١٦): منظر خلفي للجرار يظهر فيه عمود الإدارة الخلفي



شكل (١٨): عمود الإدارة الخلفي بعد اتصالة بالوصلة المرنة



شكل (١٧): اشكال مختلفة للوصلات المرنة

ثالثاً: طارة الإدارة

وهي عبارة عن جسم إسطواني يدور حول محوره أثناء دوران المحرك عن طريق أجهزة نقل الحركة (شكل ١٩) ويمكن بواسطتها إدارة الآلات الزراعية الثابتة مثل طلمبات الري وآلات السداس وآلات جرش الحبوب وآلات تقطيع البرسيم، وذلك بواسطة سير يصل بين كل من طارة الإدارة وطاراة الآلة الثابتة ، و عادة ما تتركب طارة الإدارة علي الجانب الأيمن من الجرار أو تثبت في عمود الإدارة الخلفي للجرار لتستمد منه حركتها. وتصمم طارة الإدارة بحيث تكون سرعتها المحيطية سرعة قياسية موحدة عالمياً حوالي ٩٤٥ متر/الدقيقة حسب توصيات جمعية المهندسين الزراعيين الأمريكية .ASAE.



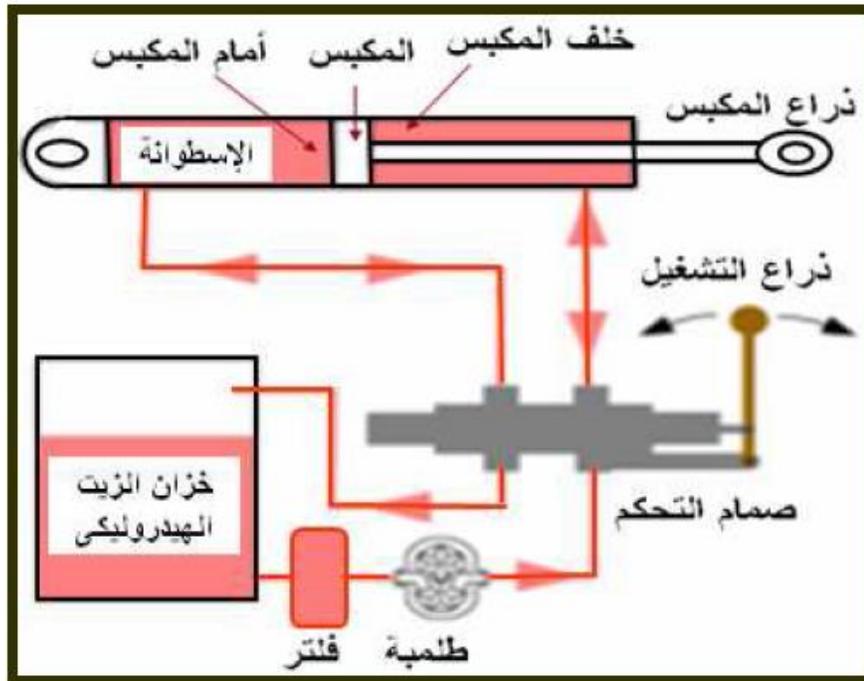
شكل (١٩): طارة الإدارة في الجانب الأيمن للجرار

رابعاً: الجهاز الهيدروليكي

تحتوي معظم الجرارات الزراعية الحديثة علي جهاز لتوليد قوة عن طريق ضغط الزيت (الجهاز الهيدروليكي) ، وذلك لرفع أو خفض الآلات الزراعية الملحقة بالجرار .
وأصبح هذا الجهاز من أهم الأجهزة بالجرارات حيث أنه يتيح لسائق الجرار التحكم التام في الآلة الملحقة بسرعة وسهولة عن طريق رافعه صغيرة في متناول يده دون مشقة أو جهد .
وبالرغم من تعدد التصميمات للأجهزة الهيدروليكية بالجرارات فإن أي جهاز هيدروليكي يحتوي علي الاجزاء الأساسية التالية (شكل ٢٠): خزان الزيت، الطلمبة، ذراع التشغيل (صمام التشغيل)، صمام التحكم (صمام الأمان)، إسطوانة التشغيل.

فكرة عمل الجهاز الهيدروليكي:

- ١- تقوم الطلمبة بضغط الزيت بضغط يكفي لتحريك أذرع الجهاز الهيدروليكي بما عليها من حمل.
- ٢- بتحريك ذراع التشغيل يتحكم صمام التحكم في إتجاه حركة الزيت كما يلي:
 - أ- إذا وجه الزيت خلف المكبس دفع ذراع المكبس للداخل ليحرك أذرع الجهاز الهيدروليكي لأعلى.
 - ب- إذا وجه الزيت أمام المكبس دفع المكبس للخارج ليحرك أذرع الجهاز الهيدروليكي لأسفل.



شكل (٢٠): المكونات الأساسية للجهاز الهيدروليكي

مميزات الجهاز الهيدروليكي :

يتميز الجهاز الهيدروليكي بصفة عامة عند تشغيل الآلات الزراعية بالمميزات الآتية :

- ١- تسهيل عمل سائق الجرار في رفع وخفض الآلات في وقت قصير وبدون الإضطرار إلي وقف الجرار أثناء هذه العملية .
- ٢- التحكم بدقة في عمق الاداء.
- ٣- عدم إحتياج السائق إلي من يعاونه.
- ٤- سهولة توجيه الجرار والتمكن من أداء العمليات الزراعية في أماكن ضيقة.

الآلات الزراعية

أولاً: تقسيم الآلات الزراعية من حيث الوظيفة (العمليات الزراعية التي تقوم بها) إلى:

المجموعة الأولى: آلات تهيئة وتجهيز الأرض للزراعة وتشمل :

(١) آلات إعداد مرقد البذرة (آلات الإثارة الأولية):

المحاريث الحفارة ، المحاريث القلابية ، المحاريث الدورانية

(٢) آلات تنميط مرقد البذرة (آلات الإثارة الثانوية):

الأمشاط ، المهارس ، المراديس

(٣) آلات إعداد خاصة (آلات الإثارة الخاصة):

محاريث تحت التربة ، آلات التسوية ، آلات التخطيط وشق القنوات

المجموعة الثانية : آلات البذر والزراعة وتشمل :

(١) آلات الزراعة الكثيفة : آلات النثر، آلات التسطير.

(٢) آلات الزراعة الدقيقة: الزراعة في صفوف ، الزراعة في جور ، آلات التسطير الدقيقة

(٣) آلات الشتل.

(٤) آلات زراعة المحاصيل الدرنية.

المجموعة الثالثة : آلات خدمة المحصول النامى وتشمل :

(١) آلات العزيق.

(٢) آلات التسميد.

(٣) آلات الرش والتعفير.

(٤) معدات الري.

المجموعة الرابعة : آلات الحصاد وتشمل :

(١) آلات حصاد الأعلاف الخضراء.

(٢) آلات حصاد الحبوب.

(٣) آلات حصاد المحاصيل الجذرية والدرنية.

(٤) آلات حصاد خاصة (مثل آلات حصاد الذرة ، آلات جنى القطن).

المجموعة الخامسة : آلات تجهيز المحاصيل ونقلها :

(١) آلات الدراس والتذرية .

(٢) آلات الضم والدراس والتذرية.

(٣) آلات التبيل والكبس .

(٤) المقطورات الزراعية .

ثانياً: تقسم الآلات الزراعية حسب الإستفادة من مصادر قدرة الجرار:

تحتاج الآلات الزراعية لتشغيل الأجزاء الوظيفية بها إلى الاستعانة بمصدر أو أكثر من مصادر القدرة بالجرار الزراعى ولذلك فهي تقسم حسب مصادر الاستفادة من قدرة الجرار الزراعى إلى :

(١) آلات تحتاج لقضيب الجر (وهى الآلات المقطورة).

(٢) آلات تحتاج لعمود الإدارة الخلفي (وهى الآلات التي تعتمد فى تشغيل أجزائها الوظيفية على الحركة الدورانية عن طريق عمود الإدارة الخلفي).

(٢) آلات تحتاج لطارة الإدارة ومعظمها آلات ثابتة وهى تحتاج الى حركة دورانية لتشغيل أجزائها الوظيفية.

(٤) آلات تحتاج للجهاز الهيدروليكي (الآلات المعلقة).

(٥) آلات تحتاج لأكثر من مصدر من مصادر قدرة الجرار(مثل الآلات المعلقة التى بها أجزاء دوارة).

آلات تهيئة وتجهيز الأرض للزراعة

الغرض من استخدام آلات تهيئة الأرض للزراعة هو تفكيك التربة وإحداث خلل فى قوى التماسك بين حبيباتها لتحويل حبيباتها من النظام المتراحم إلى النظام المفكك ذو التحبب المناسب للعمليات الزراعية التى تلى عملية الحرث. وتختلف المعدة المستخدمة لإعداد مرقد البذرة بتغير نوع التربة ونسبة الرطوبة بالتربة ومدى إنتشار الحشائش ونوع المحصول السابق وعمق الحرث المطلوب. ولا تتم هذه العمليات إلا عندما تستحرت التربة أى عندما تحتوى على القدر المناسب من الرطوبة ويتم تمييز التربة المستحثة بأحد الطرق التالية:

١- **بالعين المجردة :** وهى تحتاج الى خبرة حيث يبدو سطح التربة جافاً وتتخلله مجموعة من الشقوق الصغيرة قليلة الغور.

٢- **بالتجربة العملية وذلك بأحد الطرق التالية:**

(أ) أخذ قبضة من التربة على عمق ١٠ سم من السطح ويتم ضغطها براحة اليد ثم تبسط اليد فإذا لم تتماسك التربة يكون ذلك دلالة على أن التربة جفت أكثر من اللازم وأن الوقت المناسب للحرث قد فات ، وإذا تماسكت التربة وعند فركها بالإبهام والسبابة تعجنت التربة وتركت أثراً للطين بالأصابع دل ذلك على أن درجة الرطوبة بالتربة مازالت عالية ولم يحن بعد موعد الحرث ، اما إذا صارت فريكة ولم تترك أثراً بالأصابع دل ذلك على أن هذا هو الموعد مناسباً للحرث.

(ب) تشغيل المحراث لمسافة قصيرة (جرة قصيرة) ثم يتم رفع المحراث لإخراج الأسلحة من التربة فإذا كانت التربة متلبدة وعالقة بالسلاح دل ذلك على أن درجة الرطوبة بالتربة مازالت عالية ولم يحن بعد موعد الحرث وإذا وجد السلاح نظيفاً دل ذلك على أن التربة مستحثة وصالحة للحرث.

(ج) تؤخذ عينة من التربة فى طبق بترى من عمق ١٠ سم تحت السطح ويخط على سطحها بسلاح حاد "مطواة" فإذا علقت التربة بالمطواة دل ذلك على أن درجة الرطوبة بالتربة مازالت عالية ولم يحن بعد موعد الحرث، وإذا كان رسم الخطوط صعباً وتزول الخطوط بسهولة بالطرق أسفل الطبق فإن التربة جافة، أما إذا رسمت المطواة عدة خطوط واضحة دون أن يعلق بها الطين وبدون زوال الخطوط دل على أن التربة مستحثة وصالحة للحرث.

شروط الحرث الجيد:

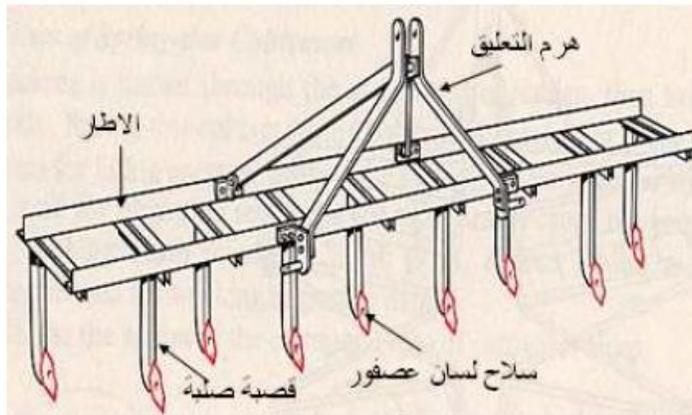
- (١) تفكيك التربة وتنعيمها وتكسير القلاقل.
- (٢) إقتلاع وتقطيع الحشائش وبقايا المحصول السابق.
- (٣) قلب التربة ودفن بقايا النباتات بداخلها.
- (٤) إنتظام عمق الحرث وأن تكون خطوط الحرث مستقيمة ومتجاورة.

المحاريث الحفارة

تقوم هذه المحاريث بشق التربة وتفكيكها دون قلبها إلا بدرجة بسيطة و تقطع الحشائش وتقتلع جذور النباتات السابقة وتتركها على سطح التربة دون دفنها ويفضل إستخدامها في الظروف التالية:

- (١) حرث الأراضي الموبوءة بالحشائش المعمرة حتى لا تتكاثر بالإننتشار.
- (٢) حرث الأراضي المستصلحة حديثا والتي تتركز خصوبتها على السطح الخارجي للتربة.
- (٣) حرث الأراضي الملحية والقلوية حيث لاتوزع الملوحة على طبقات التربة وخاصة السطحية.
- (٤) حرث الأراضي المتاخمة للصحراء والمعرضة لعوامل التعرية (الرياح - الرمال).

شكل (٢١) يوضح المكونات الأساسية للمحاريث الحفار المعلقة



شكل (٢١) المكونات الأساسية لمحراث حفار معلق ٩ سلاح

المكونات الأساسية للمحاريث الحفارة :

(١) الأسلحة:

يزود المحراث الحفار بسلاح إما أن يكون مدبب " لسان عصفور " لتكون له القدرة على التعمق وقد يكون عريض ومفلطح " رجل البطة " لتكون له القدرة على إقتلاع جذور الأعشاب والحشائش، وعادة ما تصنع أسلحة المحاريث الحفارة من الصلب الكربوني ليناسب الأراضي الطينية الثقيلة أو يصنع من الزهر الناشف ليناسب الأراضي الرملية ، ويوضح شكل (٤١) الأشكال المختلفة لأسلحة المحراث الحفار:

(أ) سلاح لسان العصفور وهو يناسب الأراضي الصلبة و يعطى عمق كبير وبنهاية الحرث يكون سطح الأرض أشبه بالأخاديد المقفولة.

(ب) سلاح رجل البطة وهو يناسب الأراضي التي بها حشائش وأعشاب ويعطى عرض تشغيل أكبر من لسان العصفور ولا يترك مسافات بدون حرث.



شكل (٤١) الأشكال المختلفة لأسلحة المحراث الحفار

وعادة ما ترتب الأسلحة على صفين لتكون المسافة بين كل سلاحين على الصف الواحد ٥٠ سم وتكون الأسلحة متبادلة بين الصفين بحيث تكون المسافة بين كل سلاحين متتالين ٢٥ سم كما هو موضح بشكل (٤٢). ويزيد عدد أسلحة الصف الخلفى عن الأمامى بسلاح وعلى ذلك تكون أسلحة المحراث الحفار مفردة العدد دائماً (شكل ٤٣).

(٢) القصبية:

عبارة عن قضيب من الصلب يتدلى من الإطار ويُربط في طرفه السفلى السلاح. والقصبية إما أن تكون قصبية صلبة أو قصبية مرنة ، حيث تستخدم القصبية الصلبة فى الأراضي الخالية من الأحجار بينما تستخدم القصبية المرنة فى الأراضي التي يكثر بها الأحجار وتعطى تفتتاً أكثر علاوة على احتياجها لقوة شد أقل.

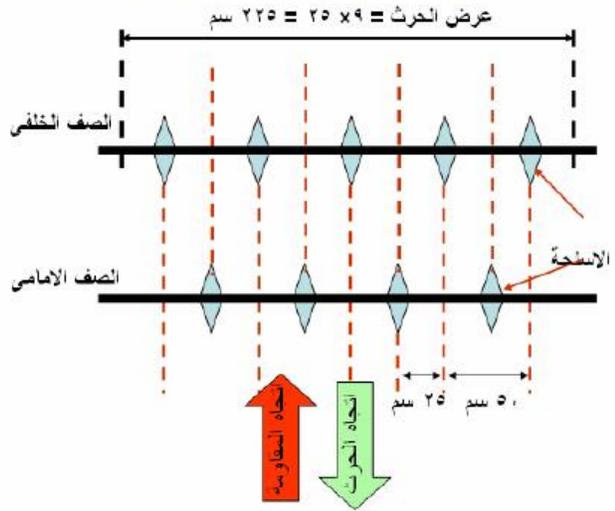
والمسافة الرأسية من طرف السلاح الى نهاية طرف الإطار من أسفل يسمى (زور المحراث) وتتراوح هذه المسافة من ٤٥ الى ٦٠ سم . شكل (٤٤) يوضح أشكال مختلفة لقصبية المحاريث الحفارة.

(٣) الأطار :

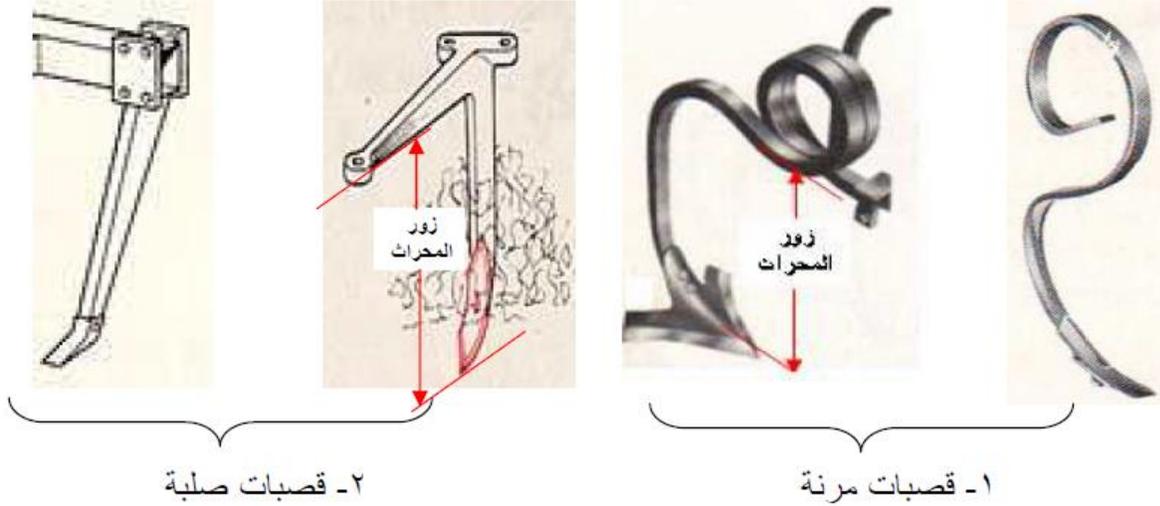
وهو عبارة عن قضبان وزوايا وخص من الحديد ويمتد لأعلى من منتصف نهايته العليا هرم التعليق.



شكل (٤٣) محراث حفار ٥ سلاح
أثناء التشغيل

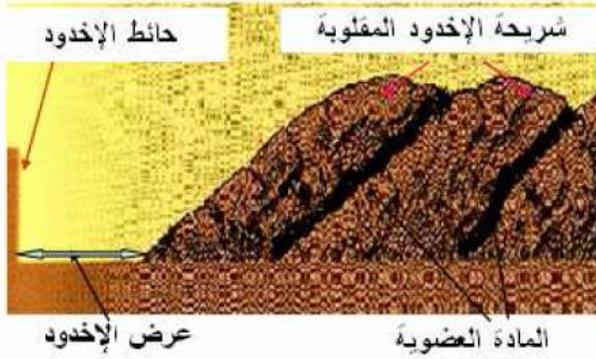


شكل (٤٢) مسقط أفقي لمحراث حفار ٩ سلاح
يوضح ترتيب الأسلحة



شكل (٤٤) الأشكال المختلفة لقصبات المحارث الحفارة

المحاريث القلابة



شكل (٤٥) فعل المحراث القلاب في التربة

تعمل المحاريث القلابة علي قلب وتفتيت سطح التربة ودفن بقايا المحصول السابق بباطن التربة مما يساعد علي تحللها وزيادة خصوبة التربة وكذلك تستخدم لدفن الأسمدة الموجودة علي سطح التربة ذلك مع تعرض الطبقة السفلية من التربة للهواء والشمس مما يقضي علي الحشائش والآفات كما هو موضح بشكل (٤٥)

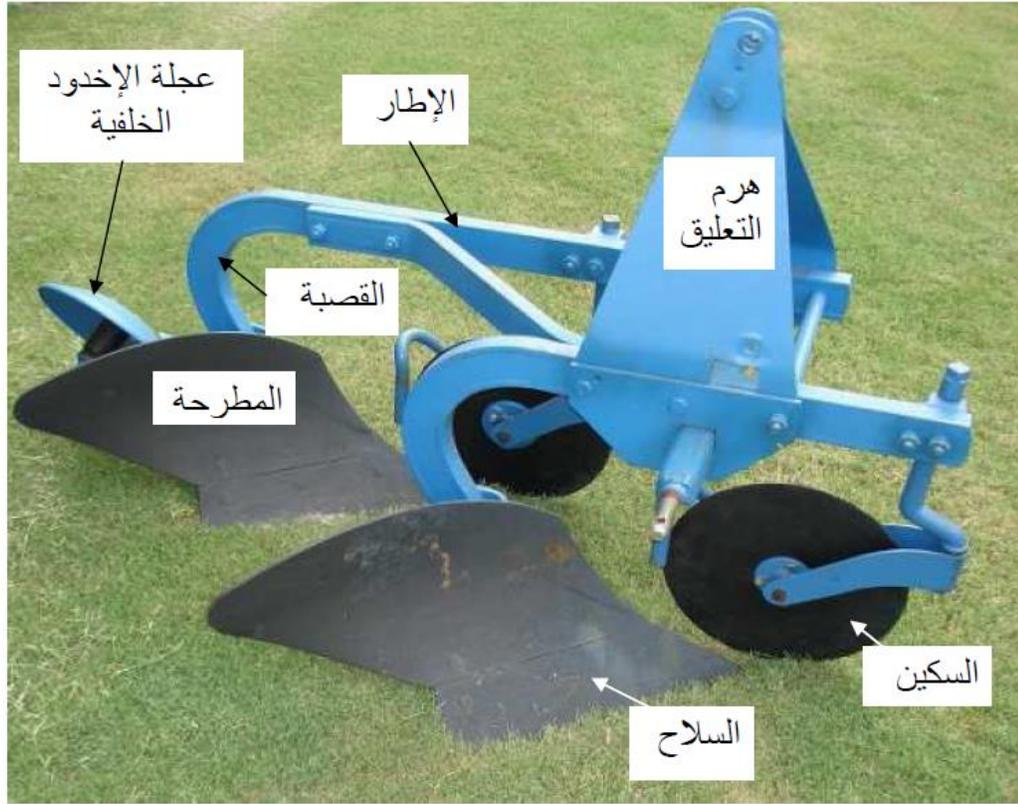
يفضل استخدام مثل هذه المحاريث في التربة شديدة التماسك وكذلك تحت نظام الري الدائم أو في حالة تكون طبقات صماء والتي تنتج عن تكرار الحرث على عمق ثابت. والإفراط في استخدام المحراث القلاب يؤدي إلى تحطيم قوام التربة علاوة على أن تشغيلها يحتاج لمهارة عالية.

ويرجع عدم إنتشار استخدام المحاريث القلابة في الأراضي الزراعية مصر للأسباب التالية:

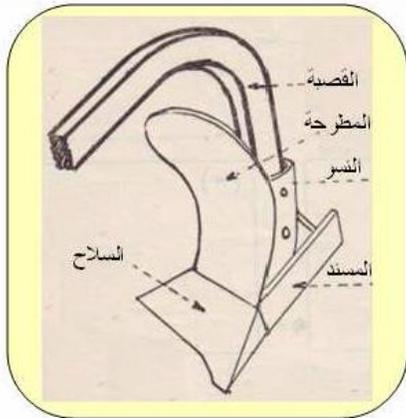
- ١- بطئ الأداء وعلو تكاليف التشغيل علاوة على أنه يتطلب مهارة عالية في التشغيل .
- ٢- دفن بقايا المحاصيل السابقة مما يترك سطح التربة معرضاً للعوامل الجوية .
- ٣- دفن بقايا المحاصيل في المناطق الحارة والدافئة يعمل على تحللها بسرعة فلا يستفيد منها النبات .
- ٤- يترك سطح التربة غير مستوي مما يستلزم استخدام آلات تسوية مما يزيد من وقت وتكاليف إعداد التربة للزراعة.
- ٥- تكرار الحرث بالمحاريث القلابة علي نفس العمق يعمل علي ظهور طبقة صماء مما يعيق عملية الصرف الطبيعي للتربة وكذلك يعيق نمو جذور النباتات.
- ٦- تقليل خصوبة التربة التي تتركز فيها الخصوبة علي سطح التربة حيث أن استخدام هذه المحاريث يعمل علي دفن الطبقة السطحية الخصبة من التربة ورفع الطبقة الأقل خصوبة من باطنها إلي أعلى سطح التربة.
- ٧- ينصح بعدم استخدامها في التربة الرملية وتحت نظام الزراعة البعلية .
- ٨- لا يتم استخدامها في بساتين الأشجار المثمرة حتى لا يتسبب عنها تقطيع جذور الأشجار مما يضعفها ويقلل قيمتها الاقتصادية.

أولاً: المحارث القلابة المطرحية

وتقوم هذه المحارث بقلب التربة وبذلك تستطيع دفن الأسمدة العضوية والكيماوية المضافة للتربة وتعرض باطن التربة للشمس مما يساعد على إبادة كثير من الآفات والحشرات الضارة، كذلك يمكن استخدامه في خلط طبقة من السلت بباطن التربة الرملية بغرض تحسين قوامها ، وشكل (٤٦) يوضح الشكل العام والمكونات الأساسية للمحراث القلاب المطرحي.



شكل (٤٦) المكونات الأساسية لمحراث قلاب مطرحي ٢ بدن معلق



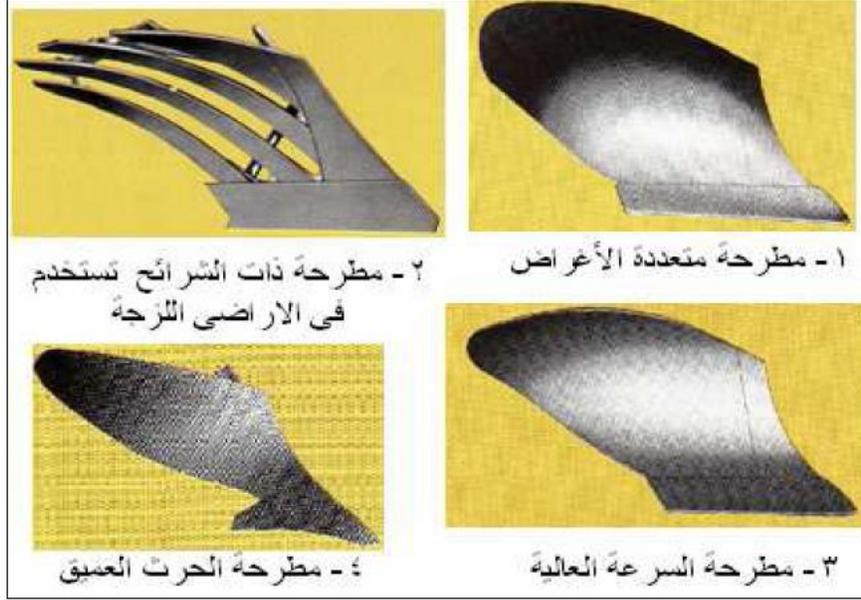
شكل (٤٧) بدن محراث قلاب مطرحي

١- بدن المحراث:

وهو الجزء الفعال بالمحراث المطرحي (شكل ٤٧) ويتكون من الأجزاء التالية:

(أ) **السلح:** ومهمته شق التربة ، ويكون السلح منفصلا عن باقي أجزاء البدن حتى يمكن إستبداله أو إصلاحه إذا تلف، وعرض أداء السلح في العادة ٣٥ سم.

ب) **المطرحة:** ذات شكل إنسيابي ملتوى من أعلى وتأتي مباشرة خلف السلاح لتلقى بشرحة التربة التي فصلها السلاح وتفتتها وتقلبها. ويعتبر هذا الجزء من أهم أجزاء بدن المحراث وهناك أشكال عديدة تختلف حسب درجة القلب ودرجة التفتيت المطلوبة كالموضحة بشكل (٤٨).



شكل (٤٨) الأشكال المختلفة للمطارح واستخداماتها

ج) **المسند:** عندما يقلب البدن التربة فإن رد فعلها عليه يعمل على دفعه لخارج إخدود الحرت وعلى ذلك يرتكز المسند على الحائط الجانبي للإخدود الذي يشقه السلاح وبالتالي يعطى رد الفعل اللازم لقلب التربة. ويعمل بجانبه وأسفله تقعر لتقليل احتكاكه مع الجدران ويجعل إتزان البدن أكثر ويكون التقعر من ١ الى ١,٥ سم.

د) **القصبية:** وهي تماثل قصبية المحراث الحفار وتعمل على ربط أجزاء البدن بالإطار.

هـ) **النسر:** قطعة من الصلب غير منتظمة الشكل مهمتها ربط كافة أجزاء البدن بالقصبية.

٢- السكين:

عادة ما تصنع على شكل قرص أو سكين من الصلب، ويقوم السكين بقطع شظيرة الأخدود رأسياً أمام بدن المحراث فتسهل مروره وتجعل خطوط الحرت أكثر إنتظاماً.

عادة ما يضبط السكين ليقطع على عمق حوالى نصف عمق الحرت ليقطع المقاومة التي تقابل البدن أثناء قطع وقلب التربة، ويضبط فوق طرف سلاح المحراث ويبعد عن حافة البدن حوالى ٢سم للأمام. وتنقسم السكاكين إلى ثلاثة أنواع موضحة بشكل (٤٩) هي:

١) **سكين قرصى أملس:** وهو ذو حافة ملساء حادة وتستخدم في الأراضي الغير موبوءة بالحشائش.

٢) **سكين قرصى مشرشر:** يستخدم في الأراضي التي تكثر بها الحشائش وبقايا المحصول السابق.

٣) **سكين منزلق:** ويستخدم في الأراضي الصلبة والثقيلة القوام.



٣- سكين منزلق



٢- سكين قرصى مشرشر



١- سكين قرصى أملس

شكل (٤٩) الأشكال المختلفة للسكين في المحراث القلاب الدوراني

٣- المقشطة:

هي نموذج مصغر للبدن (شكل ٥٠) تركيب مجاورة للسكين لتعمل على قطع شظيرة الأخدود من حافظتها العليا وبالتالي تقلل من حجم الفجوات التي تنتج أسفل كتل التربة عند قلبها ويكون سطح التربة أكثر إستواءاً.



شكل (٥٠) بدن محراث مطرحة مزود بضابط للتحكم في زاوية الإختراق السلاح

٤- عجلة الأخدود الأمامية:

تركب عجلة الإخدود الأمامية في أول المحراث (ولا توجد إلا في المحارث المقطورة فقط) وهي تسير في داخل الإخدود السابق مستندة على حائط الإخدود السابق وعادة ما تكون مائلة قليلاً ناحية الأرض غير المحروثة وبالتالي تعطي رد الفعل اللازم لقلب التربة وتحافظ على أن يكون الحرث في خط مستقيم وكذلك تساعد على ضبط عرض الأخدود.

٣- عجلة الأرض البلاط:

و توجد في مقدمة المحراث ناحية اليسار وتتحرك على التربة التي لم يتم حرثها وتستخدم في الحفاظ على ثبات عمق الحرث.

٤- عجلة الأخدود الخلفية :

هي أصغر حجماً من العجلتين السابقتين مثبتة في نهاية المحراث و تكون مائلة ومنحرفة تجاه التربة المحروثة وتتحرك داخل مسار آخر إخدود من الحرث و تعمل على تخفيف الضغط الواقع على المسند

الأسس الفنية لتشغيل الآلات الزراعية

حساب بعض المعايير الفنية المرتبطة بتشغيل الآلات التالية:

١. حساب معدلات الأداء.
٢. تحديد القدرات المطلوبة للتشغيل.
٣. تحديد عدد الآلات اللازمة لمهمة ما.

عندما تتأكد رغبة المزارع في إمتلاك الآلة لابد أن يختار آلة ذات معدل أداء جيد ويتوفر فيها المواصفات التالية:

١. أن يكون مقياس الآلة مناسب لقدرة الجرار المتواجد بالمزرعة.
٢. أن تتوافق الآلة مع المستوى الفنى المتوافر بالمنطقة.
٣. مراعاة الإسم التجارى والتركيز على الوكيل ذو السمعة الجيدة والذى تتوفر لديه مراكز الصيانة وتوافر قطع الغيار.

أولاً: معدلات الأداء للآلات الزراعية:

ويعبّر عن معظم أداء الآلات الزراعية بوحدات المساحة المنجزة فى وحدة الزمن (فدان / ساعة) وإن كان فى بعض الآلات يعبر عنها بوحدات الوزن للزمن (طن/ ساعة) أو الحجم للزمن (بالة / ساعة).
الإنتاج الحقلى الفعلى للآلة : هو متوسط معدل الإداء الحقلى الفعلى بالفدان فى الساعة أو بالفدان فى اليوم بإدخال الأعطال والوقت الضائع فى الحسابات.

حساب معدل الأداء الفعلى لأى آلة زراعية:

معدل الأداء الفعلى للآلة الزراعية (فدان / ساعة) =

$$= \{ \text{عرض الآلة الزراعية (م)} \times \text{السرعة المستخدمة (كم / ساعة)} \times 1000 \times \text{الكفاءة الحقلية} \} \div 4200$$

حيث أن :

- عرض الآلة الزراعية (م) = عدد الوحدات الفعالة × المسافة بين الوحدات الفعالة (م)
- تضرب قيمة السرعة × 1000 لتعديل وحداتها من (كم / ساعة) إلى (م / ساعة)
- تقسم القيمة النهائية على 4200 لتحويل الناتج من (م / ساعة) إلى (فدان / ساعة)

- بقسمة ١٠٠٠ ÷ ٤٢٠٠ = ٠,٢٣٨ ~ ٠,٢٤ وعلى ذلك يمكن تعديل معادلة حساب معدل الأداء إلى الصيغة التالية :

$$\text{معدل الإنجاز الفعلي لأي آلة زراعية (فدان / ساعة)} = ٠,٢٤ \times \text{عرض آلة الزراعة (م)} \times \text{السرعة المستخدمة (كم / ساعة)} \times \text{الكفاءة الحقلية}$$

ثانياً: تقدير عدد الآلات المطلوبة لأداء مهمة ما:

$$\text{عدد الآلات المطلوبة} = \frac{\text{المساحة المراد إنجازها (فدان)}}{\text{معدل أداء الآلة في المدة (فدان / مدة)}} \times ١,١$$

- وذلك بفرض احتياطي ١٠% من إجمالي الآلات المطلوبة.
- ثم يقرب الناتج لأقرب أكبر رقم صحيح.

ثالثاً: تقدير القدرات المطلوبة لتشغيل المعدات الزراعية :

تعتبر هذه العملية من صميم العمل في المزرعة حيث تحسب قدرة الجرار المطلوبة للآلة من خلال الخطوات التالي:

قوة الشد (كيلوجرام)

$$= \text{عرض أداء الوحدة الفعالة (سم)} \times \text{عمق الأداء (سم)} \times \text{المقاومة النوعية للتربة (كجم/سم}^2\text{)}$$

تتغير المقاومة النوعية باختلاف نوع التربة:

نوع التربة	رملية	سلتية	طينية	طينية ثقيلة
المقاومة النوعية (كجم/سم ^٢)	٠,٢ - ٠,٤	٠,٤ - ٠,٦	٠,٦ - ٠,٨	٠,٨ - ١,٢

- عرض الحرث (سم) = عدد الوحدات الفعالة × عرض أداء الوحدة الفعالة (سم)
- مساحة مقطع الحرث (سم^٢) = عرض الحرث (سم) × عمق الحرث (سم)
- قوة الشد (كج) = مساحة مقطع الحرث (سم^٢) × المقاومة النوعية (كجم/سم^٢)
- القدرة اللازمة للشد (حصان) = {قوة الشد(كج) × سرعة الجرار (كم / ساعة)} ÷ ٢٧٠
- القدرة الفرملية (حصان) = القدرة اللازمة للشد (حصان) ÷ الكفاءة الكلية لأجهزة نقل الحركة

مثال (١) :

إحسب معدل الأداء (فدان/ ساعة) لمحراث حفار ٧ سلاح ، ثم إحسب عدد الآلات المطلوبة لحرث ٥٠٠ فدان في ١٥ يوم إذا علمت أن:

- سرعة الحرث ٣,٥ كم/ساعة.
- الكفاءة الحقلية الكلية ٨٠ %.
- عدد ساعات التشغيل اليومية ٧ ساعة.



عرض الآلة الزراعية (م) = عدد الوحدات الفعالة × المسافة بين الوحدات الفعالة (م)
عرض المحراث الحفار (م) = ٧ × ٠,٢٥ = ١,٧٥ م
معدل الأداء الفعلي (فدان / ساعة) =

= ٠,٢٤ × عرض الآلة الزراعية (م) × السرعة المستخدمة (كم / ساعة) × الكفاءة الحقلية

$$= ٠,٨٠ \times ٣,٥ \times ١,٧٥ \times ٠,٢٤ = \boxed{١,١٧٦ \text{ فدان / ساعة}}$$

معدل أداء الآلة في المدة المتاحة = معدل الأداء في الساعة × عدد ساعات العمل في اليوم × عدد الأيام

$$= ١٥ \times ٧ \times ١,١٧٦ = ١٢٣,٤٨ \text{ فدان / مدة}$$

عدد المحارِيث المتطلبية = $\frac{\text{المساحة المراد إنجازها (م } ٢ \text{)}}{\text{معدل أداء الآلة في المدة المسموحة}}$ × ١,١

عدد المحارِيث المطلوبة = (١٢٣,٤٨ ÷ ٥٠٠) × ١,١ = ٤,٤٤٣ محراث

العدد المطلوب = ٥ محارِيث حفارة ٧ سلاح

مثال (2):

إحسب القدرة الفرملية المطلوبة لجر محراث حفار ٧ سلاح ، في أرض طينية مقاومتها النوعية ٠,٨ كجم/سم^٢ ، بعق حرث ١٦ سم ، وبسرعة ٣,٢ كم/ساعة ، إذا علمت أن الكفاءة الكلية لأجهزة نقل الحركة ٩٢ %.



- عرض الحرث (سم) = عدد الوحدات الفعالة × عرض أداء الوحدة الفعالة (سم)
عرض الحرث (سم) = ٢٥ × ٧ = ١٧٥ سم
- مساحة مقطع الحرث (سم^٢) = عرض الحرث (سم) × عمق الحرث (سم)
مساحة مقطع الحرث (سم^٢) = ١٧٥ × ١٦ = ٢٨٠٠ سم^٢
- قوة الشد (كج) = مساحة مقطع الحرث (سم^٢) × المقاومة النوعية (كجم/سم^٢)
قوة الشد (كج) = ٢٨٠٠ × ٠,٨ = ٢٢٤٠ كج
- القدرة اللازمة للشد (حصان) = { قوة الشد (كج) × سرعة الجرار (كم / ساعة) } ÷ ٢٧٠
القدرة اللازمة للشد (حصان) = (٢٢٤٠ × ٣,٢) ÷ ٢٧٠ = ٢٦,٥٥ حصان
- القدرة الفرملية (حصان) = القدرة اللازمة للشد (حصان) ÷ الكفاءة الكلية لأجهزة نقل الحركة
القدرة الفرملية (حصان) = ٢٦,٥٥ ÷ ٠,٩٢ = ٢٨,٨٦ حصان

ملاحظة هامة: ١ دونم = ١٠٠٠ م^٢

١ هكتار = ١٠٠٠٠ م^٢ = ١٠ دونم

١ فدان = ٤٢٠٠ م^٢

